

The day after anno MC25

Leeuwenrit en Molen Classic 2024 zijn voorbij, we nemen even rust.

Genieten van de mooie dagen en gaan helpen met de TAC-groep op diverse andere autosport events.

Een evaluatie vergadering regelen van de MC24, het was een hectische editie met de gekende redenen.

Volgend jaar zo moeilijk niet meer maken was het relaas. Gaan we zeker meenemen naar 2025.

Waar gaan we naartoe in 2025. Voorstel is om terug naar regio Aalst te gaan maar dan via Ronse ofzo.

Als inrichter en uitzetter van de Leeuwenrit reageer ik dat dit kort na elkaar in dezelfde richting zou zijn voor beide wedstrijden. Dit zouden we dus niet doen en we tekenen voor beiden een aanpalend gebied uit.

Voor beide zijn voorgestelde gebieden goedgekeurd. Molen Classic zal Westelijk blijven.

Eric stelt een parcours voor. 252 Km. Oei dat is teveel, geen alternatieven en lusjes mogelijk of we zitten aan 300 Km en dat mag niet bij een VAS Classic. Knippen dus en kijken wat weg kan. Regio Wervik en Ieper mijden is de beste oplossing gezien de 2 aankomende rallyproeven.

We komen uit op een 230 Km. Ideaal om misschien nog wegenwerken te omzeilen en lusjes in te voegen.

Tussenstops zoeken. Veertien dagen na de Leeuwenrit is er de Rally van Moorslede. We rijden omgeving Dadizele, zouden we niet eens informeren in het cafetaria waar de regroup doorgaat. Ikzelf help niet mee tijdens deze wedstrijd maar plaats wel mijn caravan om te gebruiken door het TAC-team. Ik ga even binnen en de uitbater ziet dit volledig zitten om ons te ontvangen, hij zal zelfs vroeger opendoen dan normaal, ideaal dus.

Ik laat de TAC groep achterwege en vertrek op parcours verkenning. Het begin valt gezien de rally tegen en ik stoot vele malen op het afgesloten parcours. Eenmaal voorbij het parcour van Zonnebeke kan ik rustig het voorgestelde traject volgen richting Diksmuide – Eernegem. Mooi leuk parcour. 2^e tussenstop, opnieuw cafetaria van een sporthal, ook hier zijn we zonder problemen welkom. We rijden verder richting Tielt en dan deel 1 naar Dadizele. Mooi traject, we kunnen aanvragen indienen.

Al snel krijgen we van Wielsbeke melding over wegenwerken en grote omleidingen. Vlug iets aanpassen en via Zulte rijden. Deze gemeente mailen met een aanvraag en 2 dagen later al antwoord met goedkeuring. Er komt 5 Km bij wat geen probleem is gezien we nog ruimte hebben.

Complete traject ligt vast, telefoons en mailings met gemeenten passeren maar het valt allemaal mee voor wijzigingen.

De systemen komen op het traject, bol-pijl, geschreven nota's, kaartlees opdrachten. Bij deze kaarten komt er uiteraard ook weer een blokkaderit. Even denken aan vorig jaar. Minder lussen en meer op te lossen kan handig zijn. Ook uitkijken dat het op een ideaal moment komt, niet in het begin van een deel dus, dan maar op het einde proberen. En ja hoor, tussen Wevelgem en Dadizele zit een mooi gebied om dit te doen. De kaart wordt thuis gemaakt en we kunnen gaan uit tekenen van de bol-pijl situatie's.

Alles wordt in vorm gegoten en de roadbook komt klaar. De wedstriiddag nadert en we kunnen hopen op een leuke dag. Toch ben ik wat nerveus over het verloop op de dag zelf.

7 juni 2025 om 10u01, we starten in Tielt voor deel 1 en weg zijn we. Rustig beginnen met een kleine RT zonder vallen. Verder cruisen over de wegen van Zulte, waar we op de ingetekende lijn toch even achter een boompje rond rijden, weinig problemen hier bij de deelnemers als we de kaarten bekijken, ze hebben het bijna allemaal gezien. We gaan via Waregem richting Deerlijk waar we wat pleintjes gebruiken in de geschreven nota's. Daarna rijden we richting Zwevegem, Bellegem naar Lauwe toe. In Zwevegem was er een eerste addertje onder het gras. Daar hebben een aantal deelnemers in de val gelopen maar het kon hersteld worden. De roadbook gaf aan om in een linkse bocht recht in te rijden en de straatnaam aan de linkerzijde te noteren. Er was echter eenzelfde situatie bijna een kilometer ervoor maar daar stond het straatnaambord rechts van de weg. Enkel een reden daar dus in en moesten na enkele kilometers vaststellen dat ze fout waren, tijd inhalen was dus de boodschap. Ikzelf kom als eerste aan bij de volgende TK-post en vraag of ze al deelnemers kregen, het antwoord was "Nee, de eerste moest hier eigenlijk nu zijn". Deze val zou dus al een schifting geven in het klassement want de eerste teams pointeerden daar tot 8 minuten later dan oorspronkelijk voorzien was. In Bellegem hadden we dan nog een scherprijder aan een opgegeven straatnaambord welke enkelen niet noteerden. Van Bellegem via Lauwe naar Wevelgem was niks speciaals maar dan begon het. De blokkaderit.

Minder moeilijk dacht ik dan vorig jaar maar toch een speciale. Zelfs ervaren teams lieten zich opnieuw vangen hierop. Ook tijdens de voorbereiding op tafel. OK ik laat me er soms ook wel op vangen onder tijdsdruk, hihi. Blokkade 1 zit in lussen verwerkt, dat is inderdaad altijd opletten en moeilijker dan gewone blokkades. Even de blokkade wegdenken en een oplossing maken voor de lussen zodat we de rijrichting kennen. Hier was de oplossing om een 8 te maken met de lussen als kortste route tussen B en de snelweg. Uiteraard kan je dan een 8 op twee manieren oplossen, hier hielden wij rekening mee bij het verbeteren. Het tussenstukje van de 8 moest hier 3x bereden worden. Meer dan de helft van de deelnemers deed dit echter niet en nam maar 1x de stempel terwijl hij 2x moest aangedaan worden. Dit gaf een grote schifting in de stand. We waren dan nog maar op 1/3 van de blokkaderit. Het vervolg kon ook nog lastig zijn maar ik had rekening gehouden met vorig jaar en enkel nog bij blokkade 3 een lusje ingepland, dit zijn enkele teams ook niet gaan ophalen.

De aankomst van deel 1 en dus ook bijna na de helft van de wedstrijd, gaf al een goede tussenstand voor de rest. De commentaren waren in het algemeen wel lovend. Mooi parcours, leuk samengesteld, niet te moeilijk maar toch opletten, prachtig tot nu toe.

Start deel 2 aan de Sportskeure te Dadizele kon beginnen. Enkele bol-pijl opdrachten brachten ons naar de kaarten van deel 2, wederom een blokkaderit maar deze was gewoon een verlaten van en invoegen van, geen lussen of dergelijke. Na de blokkaderit reden we richting Passendale, Merkem, Lo-Reninge. In Lo-Reninge startte een nieuwe RT van 17 Km. Op zo een lange RT kunnen dus meerdere finishen mogelijk zijn. Iedereen reed rustig zijn traject af aan 36km/u. Na ongeveer 8 Km was er een FF, het was dan nog 9 Km cruisen voor eventueel nog een FF maar deze was er niet meer. Het was gewoon het gebied waar we doorreden dat we rustig wilden houden want we reden namelijk langs de IJzer en zijn gekende Dodengang in Diksmuide. Bij mooi weer een druk bezochte regio. Na Diksmuide reden we door Moere, maar niet langs de gekende doortocht bij wielervedstrijden, naar Eernegem. Geen speciale gevallen in dit deel maar opnieuw lovende woorden over het traject en wat nog belangrijk is, het waren blije gezichten die aankwamen.

Dan nog een afsluitend traject van Eernegem naar Tielt via gekende wegen uit de voorbije jaren maar dan eens omgekeerd. Daar was enkel nog het "Schoutskruis" die voor verwarring kon zorgen op pijl 4. Het korte deel 3 bracht weinig verandering in het klassement.

Wat wel voor verandering bracht, brengt. Dat is de toekomst van de Molen Classic zelf.

Leeuwenrit en Molen Classic inrichten is leuk maar tegenwoordig zwaar en lastig geworden.

Hierdoor heb ik een beslissing genomen om als uitzetter van de Molen Classic te stoppen na 17 jaar.

Ik laat het uitstippelen en samenstellen van de roadbook over, aan een voor velen gekend gezicht en ook lid van ons Molen Classic Team, namelijk Werniers Bert. Hij zal jullie in de toekomst in de vallen lokken als uitzetter. Ik zet gewoon een stap opzij maar verlaat het team niet, ik zal er bij zijn op de volgende edities in een andere functie. Leeuwenrit blijf ik wel zelf verder uitzetten.

Hartelijk DANK aan alle medewerkers, het MC-Team en deelnemers.

Groeten Nick

Data 2026

Leeuwenrit op 7 maart 2026

Molen Classic op 6 juni 2026